

The Daily Star, 05 July 2018-07-05
South Asian Countries
Greater connectivity sought
Unb, Dhaka

Speakers at a programme yesterday stressed the importance of increased connectivity among the South Asian countries through implementing Belt and Road Initiative (BRI) and the Bangladesh, Bhutan, India, Nepal (BBIN) Initiative.

The inaugural programme of COSATT Regional Conference on "Importance of BRI and BBIN for South Asia" was organised by Bangladesh Institute of International and Strategic Studies (BISS) in collaboration with Konrad Adenauer Stiftung (KAS).

Kamrul Ahsan, secretary (bilateral and consular) at the Ministry of Foreign Affairs, said regional connectivity has much importance for Bangladesh. "In the changing world, which is brought closer through various modes of connectivity, Bangladesh also seeks to connect with the region and the rest of the world through transportation network and other connectivity initiatives."

The secretary spoke as the chief guest on behalf of Foreign Minister AH Mahmood Ali.

He said there has been visible improvement of bilateral connectivity between Bangladesh and India in the recent time. "This connectivity can be utilised by other countries beyond India such as Bhutan and Nepal," he added.

Bangladesh is actively participating in many bilateral regional and sub-regional connectivity activities like BRI and BBN, he said.

BISS Director General Maj Gen AKM Abdur Rahman in his welcome speech said connectivity is a must among the South Asian countries in order to proceed further.

Dr Nishchal N Pandey, director of Centre for South Asian Studies in Nepal, said, "BRI and BBIN are projects of great significance. Both of them promised a great deal in terms of infrastructural development and connectivity, trade, transit, tourism and energy cooperation."

"There are challenges but the promises these two-project hold are of greater value," he added.

Urging the countries of the region to come closer and build greater cooperation, Dr Nishchal said, smaller countries like Nepal, Bhutan, Bangladesh and Sri Lanka can be directly benefited by the connectivity projects.

The inaugural session of the two-day conference was chaired by BISS Chairman Munshi Faiz Ahmad.

Consortium of South Asian Think-Tanks (COSATT) arranged the conference.

The Financial Express, 05 July 2018

BRI, BBIN to help boost regional trade

Big powers in South Asia should end rivalry

FE Report

China and India, the big neighbours of Bangladesh should cooperate to accelerate regional connectivity and economic integration in South Asia.

Instead of using coercive tactics, the big powers in South Asia should end the rivalry to bring economic benefits for the teeming millions in the region, experts told a conference in the city on Wednesday.

They said China's Belt and Road Initiative (BRI) and Bangladesh, Bhutan, India and Nepal (BBIN) initiative will play a vital role in increasing bilateral and multilateral trade by ensuring regional integration.

South Asia is the least economically integrated region in all of Asia.

The region's lack of access to global market means limited investments from the Western world. As a result most of the South Asian countries perform poorly compared to their South East Asian and East Asian counterparts.

The conference, organised by Bangladesh Institute of International and Strategic Studies (BIISS), was addressed by diplomats, economists, academicians and bureaucrats from Bangladesh, India, Nepal and Sri Lanka.

International think tank Konrad Adenauer Stiftung was the co-organiser of the conference.

Addressing the conference, Professor Dr Mustafizur Rahman said to attain the status of middle income country, Bangladesh should turn its comparative advantage to competitive one to materialise the benefits of connectivity.

He said both BBIN and BRI can be driving forces for promoting trade in South Asian region.

He said though BRI was initiated by China, other countries of the region can be immensely benefitted through this arrangement.

And in both these arrangements our ports can be strategic hubs for trade facilitation, he added. He stressed the need for exports of both goods and services to attain desired economic goals of the concerned countries.

Major General (Rtd) Dipangkar Banarejee, member of Indian think tank Forum for Strategic Initiative said if a regional grouping is dictated by a single country that cannot be successful.

Former commerce secretary of Nepal Purushottam Ojha said as India, Nepal and Bangladesh import higher volume of goods from far away countries like Congo, Botsowana or Ivory Coast, there is a vast opportunity to promote trade within themselves.

"India imports more from Ivory Coast than from Nepal, Bangladesh imports more from Congo than from Nepal," he said pointing out the sorry state of trade cooperation within the region.

Former commerce secretary of Bangladesh Sohail Ahmed Chowdhury said political will and change in mindset is crucial to make the regional cooperation fruitful.

He mentioned that Bangladesh-Nepal and Bangladesh-Bhutan trade corridor through Banglabandha land port could not be made property functional in the last three decades due to various interferences.

"We have to remove such interferences," he noted.

Former Ambassador Tariq Karim stressed the need for making the Bay of Bengal the hinterland of south Asian regional connectivity.

Former foreign secretary Towhid Hossain said cooperation cannot be developed if big neighbours would not go for mutual benefit.

BIISS director general Major General AKM Abdur Rahman made the welcome speech while Ambassador Munshi Faiz Ahmed chaired the inaugural session.

Foreign Minister AH Mahmud Ali, in a written statement on the occasion of the conference said, the BBIN platform serves as a model for sub regional connectivity.

On BRI he said, Bangladesh views that its own connectivity initiatives in the sub region and within the region is aligned with and complementing to the wider connectivity architecture envisaged under BRI.

Foreign secretary Kamrul Islam (bilateral) read out the Foreign Minister's statement.

mirmostafiz@yahoo.com

The New Age, 05 July 2018

Speakers for greater connectivity among SA countries

United News of Bangladesh

Speakers at a programme on Wednesday stressed the importance of increased connectivity among the South Asian countries through implementing Belt and Road Initiative and the Bangladesh, Bhutan, India, Nepal initiative for the benefit of the smaller countries and to utilise their potentials.

The inaugural programme of COSATT Regional Conference on 'Importance of BRI and BBIN for South Asia' was organised by Bangladesh Institute of International and Strategic Studies in collaboration with Konrad Adenauer Stiftung.

Speaking as chief guest, on behalf of foreign minister AH Mahmood Ali, Kamrul Ahsan, secretary (bilateral and consular) at the ministry of foreign affairs said Bangladesh is aware of its location bridge in between South and South East Asia and its potential within the connectivity architecture of this region.

Mentioning that regional connectivity has much importance for Bangladesh, he said in the changing world, which is brought closer through various modes of connectivity, Bangladesh also seeks to connect with the region and the rest of the world through transportation network and other connectivity initiatives.

Comprehensive connectivity will generate trust and confidence in the relation among countries of the region, he added.

While claiming that there has been visible improvement of bilateral connectivity between Bangladesh and India in the recent time, Kamrul Ahsan said, this connectivity can be utilised by other countries beyond India such as Bhutan and Nepal.

Bangladesh is actively participating in many bilateral regional and sub-regional connectivity activities like BRI and BBIN, he said.

BIISS director general Major General AKM Abdur Rahman in his welcome speech said without achieving genuine and sincere connectivity among the countries of South Asian region, the countries will never be able to proceed as it is expected and as the potentials they have. Nishchal N Pandey, director of Centre for South Asian Studies in Nepal, said the borders of the

region got closed due to many reasons while Europe and other regions have started opening up theirs.

'BRI and BBIN are grand doer's projects of great significance in South Asia. Both of them promised a great deal in terms infrastructural development and connectivity, trade, transit, tourism and energy cooperation between the countries,' he said adding, 'There are challenges but the promises these two project holds are of greater value.'

Urging the countries of the region to come closer and build greater cooperation, Nishchal said, smaller countries of the regional like Nepal, Bhutan, Bangladesh, Sri Lanka can be directly benefitted by the connectivity projects.

Becoming one of the fastest growing regions of the world, countries of South Asia need to broad its state of connectivity and need to work together to reduce connectivity gap, he said. The inaugural session of the two-day conference was chaired by Munshi Faiz Ahmad, BIIS chairman.

Consortium of South Asian Think-Tanks, a network of some of the prominent think-tanks in South Asia, arranged the conference where different topics including trade connectivity, transport connectivity, functioning BRI and BBIN are to be discussed by the participants.

The Daily Sun, 05 July 2018

‘Bangladesh can benefit from BBIN, BRI’

Staff Correspondent

Speakers at a regional conference on Wednesday said Bangladesh can reap benefits of Bangladesh, Bhutan, India and Nepal (BBIN) initiative, and China’s Belt and Road Initiative (BRI) as the country is strategically situated in the centre point of South Asia region and China.

They were speaking at the COSATT (Consortium of South Asian Think Tanks) Regional Conference on ‘Importance of BRI and BBIN for South Asia’ held at Bangladesh Institute of International and Strategic Studies (BIISS) in the capital.

The BIISS launched the two-day conference in collaboration with Konrad Adenauer Stiftung (KAS) of Singapore.

Major General (retd) Dipankar Benarjee from India, Purushottam Ojha from Nepal, Prof Gamini Keerawella and Christian Echle from Singapore, among others, took part in the event.

Prof Dr Mustafizur Rahman, distinguished fellow of the Centre for Policy Dialogue (CPD), said BRI and BBIN can bring enormous opportunities for Bangladesh.

“But if we cannot take advantage of these potentials within next 10-15 years, we will be bypassed,” he added.

So, Bangladesh needs to pay more attention to exploitation of the opportunities, he said.

The two-day conference includes five sessions where researchers and retired army and civil officers from home and abroad are scheduled to present twelve presentations.

In the three sessions on the first day, speakers noted that connectivity initiatives in the present era are considered as a significant prerequisite for economic development.

South Asia lags behind at a dismal amount due to cross-linked political feuds among China, India and Pakistan, they mentioned.

However, strong political will and timely political decision of the leadership of the concerning countries can change the scenario, they continued.

Purushottam Ojha, former secretary of the ministry of Commerce & Supplies of Nepal, said the South Asian countries do lesser commerce among them than they do with far countries like Congo or Tanzania.

If the connectivity and opportunities are increased, the economic cooperation will also be increased among the countries in this region, he said.

Dr Nishchal N. Pandey, director of Center for South Asian Studies-Nepal, said BRI and BBIN initiatives are very much important for this region.

If these initiatives are implemented, there will be revolutionary change in the regional connectivity which will bring economic development of this region, he said.

Major General (retd) Dipankar Benarjee, member of the Forum of Strategic Initiatives of New Delhi, said SAARC is going to be dead, but the South Asian nations have to increase regional communication by any means.

Because it is not possible to accelerate commerce except regional communication, he noted.

Former ambassador of Bangladesh and current regional integration, South Asian region advisor to the World Bank Tariq A Karim said BBIN was possible as the relation between Bangladesh and India improved.

He said SAARC is not going to be active until the India-Pakistan problem is resolved as SAARC charter requires unanimity.

“If two major countries are not on the same page, then how can it revive?” he posed a question.

Dr Ahsan H Mansur, executive director of Policy Research Institute in Dhaka, will chair the closing session of the conference on Thursday.

The New Nation, 05 July 2018

BD could be beneficiary to BBIN, BRI

Diplomatic Correspondent

Speakers at a conference on Wednesday said, Bangladesh could be beneficiary to Bangladesh, Bhutan, India and Nepal (BBIN) initiatives, and China's Belt and Road Initiative (BRI) because it is center-point of South Asian region and China.

The speakers said this at the COSATT (Consortium of South Asian Think Tanks) Regional Conference titled "Importance of BRI and BBIN for South Asia" at the Bangladesh Institute of International and Strategic Studies (BIISS) in the capital.

The BIISS organised the two-day long conference with the assistance of the Konrad Adenauer Stiftung (KAS) of Singapore.

Major General (retd) Dipankar Benarjee from India, Purushottam Ojha from Nepal, Professor Gamani Keerawella, Christian Echle from Singapore, Professor Dr Mustafizur Rahman, Distinguished Fellow of Center for Policy Dialogue (CPD), from Bangladesh spoke in the conference, among others.

Professor Dr Mustafizur Rahman said, BRI and BBIN have enormous opportunity and potential for Bangladesh. But if we cannot take advantage of these potentials within next 10-15 years, we will be bypassed, he said.. So, Bangladesh needs to pay more attention to exploit the opportunity, he said.

The tow day-long conference five sessions where researchers, retired army and civil officers from home and abroad are scheduled to present twelve presentations.

In the first three sessions on the first-day, speakers noted that connectivity initiatives in the present era are considered as a significant prerequisite for economic development. South Asia lags far behind due to cross-linked political feuds among China, India and Pakistan, they mentioned.

However, strong political will and timely political decision of the leadership of the concerning countries can change the scenario, they continued.

Purushottam Ojha, former secretary of the ministry of Commerce & Supplies of Nepal said the South Asian countries trade less among them than they do with far countries like Congo or Tanzania.

If the connectivity and opportunities are increased, the economic cooperation will be increased among the countries in this region, he said.

Dr Nishchal N. Pandey, Director of Center for South Asian Studies-Nepal said BRI and BBIN initiatives are very much important for this region.

If these initiatives are implemented, there will be revolutionary change in the regional connectivity which will bring economic development of this region, he said.

Major General (retd) Dipankar Benarjee, Member of the Forum of Strategic Initiatives of New Delhi said SAARC is going to be dead, but the South Asian nations have to increase regional communication in any means.

Because it is not possible to accelerate commerce except regional communication, he noted. Former ambassador of Bangladesh and current regional integration, South Asian region advisor to the World Bank Tariq A Karim said BBIN was possible as the relation between Bangladesh and India was developed.

He said SAARC is not going to be active until the India-Pakistan problem is not resolved as SAARC charter requires unanimity.

If two major countries are not on the same page, then how can it revive? He questioned.

যুগান্তর, ০৫ জুলাই ২০১৮

সম্মেলনে বিশেষজ্ঞরা

দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্য উন্নয়নে আঞ্চলিক যোগাযোগ বাড়ানোর তাগিদ

বিআরআই ও বিবিআইএনের উন্নয়ন জরুরি

দরকার রাজনৈতিক সদিচ্ছা

যুগান্তর রিপোর্ট

আঞ্চলিক যোগাযোগের ক্ষেত্রগুলোয় সার্বিক উন্নতির মাধ্যমে দক্ষিণ এশিয়ার দেশগুলোর মধ্যে দ্বিপক্ষীয় বাণিজ্যের উন্নয়ন হবে। এক্ষেত্রে চীনের বেন্ট অ্যান্ড রোড ইনিশিয়েটিভ (বিআরআই) এবং বাংলাদেশ, ভুটান, ভারত ও নেপাল বা বিবিআইএন উদ্যোগ বাণিজ্য উন্নয়নে অপার সম্ভাবনা তৈরি করতে পারে। তবে এজন্য এসব যোগাযোগের ক্ষেত্রগুলোর অবকাঠামো উন্নত করতে হবে। রোডগুলোকে সচল রাখতে হবে। এতে এ অঞ্চলের মানুষের মধ্যে কম সময়ে সহজ যোগাযোগের সুযোগ তৈরি হবে। একই সঙ্গে পণ্যের সরবরাহ বৃদ্ধি ও সুলভ দাম পাওয়া যাবে। যার মাধ্যমে দূরের দেশগুলোর সঙ্গে এ অঞ্চলের বাণিজ্য কমে আসবে এবং প্রতিবেশী দেশের সঙ্গে বাণিজ্য বাড়বে। এজন্য আঞ্চলিক যোগাযোগ বা কানেক্টিভিটির চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় রাজনৈতিক সদিচ্ছা জরুরি। দেশগুলোর নেতৃত্ব পর্যায়ে রাজনৈতিক সদিচ্ছা থেকে সন্তোষজনক আলোচনার মাধ্যমে এসব উদ্যোগের কার্যকর বাস্তবায়ন করা গেলে এ অঞ্চলের অর্থনৈতিক সমৃদ্ধি আসতে বাধ্য।

বুধবার ‘দক্ষিণ এশিয়ার জন্য বিআরআই ও বিবিআইএন উদ্যোগের গুরুত্ব’ শীর্ষক দুই দিনব্যাপী এক আঞ্চলিক সম্মেলনে যোগ দিয়ে বিশেষজ্ঞরা এসব কথা বলেন। রাজধানীর ইস্কাটনের বাংলাদেশ ইন্সটিটিউট অব ইন্টারন্যাশনাল অ্যান্ড স্ট্র্যাটেজিক স্টাডিজ (বিআইআইএসএস) মিলনায়তনে বিআইআইএসএস ও কোসোট যৌথভাবে এ সম্মেলনের আয়োজন করে। আজ এটি শেষ হবে। উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের সচিব (দ্বিপক্ষীয়) কামরুল আহসান। উদ্বোধনীর পর বাণিজ্য ও যোগাযোগ উন্নয়নবিষয়ক সেশনে সভাপতিত্ব করেন সেন্টার ফর পলিসি ডায়ালগের (সিপিডি) ফেলো ড. মোস্তাফিজুর রহমান। প্যানেল আলোচনায় অংশ নেন নেপালের সাবেক বাণিজ্য সচিব পুরুষোত্তম ওয়া, শ্রীলংকার রিজিওনাল সেন্টার ফর স্ট্র্যাটেজিক স্টাডিজের নির্বাহী পরিচালক অধ্যাপক গামিনী কিরাওয়ালা, ভারতের ফোরাম ফর স্ট্র্যাটেজিক ইনিশিয়েটিভের সদস্য মেজর জেনারেল (অব.) দীপঙ্কর ব্যানার্জি, নেপালের সেন্টার ফর সাউথ এশিয়ান স্ট্যাডিজের পরিচালক ড. নিশ্চল এন পান্ডে, বিআইআইএসএস’র গবেষণা পরিচালক ড. মাহফুজ কবীর প্রমুখ। অন্যদের মধ্যে বক্তব্য রাখেন বিআইআইএসএস চেয়ারম্যান মুন্সী ফয়েজ আহমেদ, মহাপরিচালক মেজর জেনারেল একেএম আবদুর রহমান ও সাবেক পররাষ্ট্র সচিব তৌহিদ হোসেন।

কামরুল আহসান বলেন, দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে বাংলাদেশ ভৌগোলিকভাবে একটি গুরুত্বপূর্ণ অবস্থানে রয়েছে। সে কারণে আমরা এ দুই অঞ্চলের সঙ্গে যোগাযোগ বাড়ানোর উদ্যোগ নিয়েছি। বিবিআইএন উদ্যোগের পাশাপাশি আমরা বিআরআই উদ্যোগও বাস্তবায়নে কাজ করে চলেছি।

ড. নিশ্চল এন পান্ডে বলেন, বিআরআই ও বিবিআইএন উদ্যোগ এ অঞ্চলের জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। এ উদ্যোগ বাস্তবায়ন হলে আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থায় আমূল পরিবর্তন আসবে। তাতে এ অঞ্চলের অর্থনৈতিক সমৃদ্ধিও হবে। দীপঙ্কর ব্যানার্জি বলেন, দক্ষিণ এশিয়া অঞ্চলের ফোরাম সার্কের মৃত্যু ঘটতে চলেছে। তবে আঞ্চলিক

যোগাযোগ আমাদের যেভাবেই হোক বাড়াতে হবে। আঞ্চলিক যোগাযোগ বাড়ানো ছাড়া বাণিজ্য বৃদ্ধি সম্ভব নয়। এছাড়া যোগাযোগ বাড়ানোর লক্ষ্যে রাজনৈতিক সদিচ্ছাও জরুরি। পুরুষোত্তম ওঝা বলেন, দক্ষিণ এশিয়া অঞ্চলের দেশগুলোর মধ্যে বাণিজ্য কম হয়ে থাকে। এখানকার প্রতিবেশী দেশের সঙ্গে বাণিজ্য কম হলেও অনেক দূরের একটি দেশের সঙ্গে বাণিজ্য বেশি হতে দেখা যায়। কানেকটিভিটি ও সুযোগ-সুবিধা বাড়ানো হলে এ অঞ্চলের মধ্যে বাণিজ্য সহযোগিতা আরও বাড়বে। সম্মেলনের উন্মুক্ত আলোচনায় অংশ নিয়ে সাবেক রাষ্ট্রদূত তারিক এ করিম বলেন, বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে সম্পর্কের উন্নয়ন হয়েছে বলেই বিবিআইএন উদ্যোগ নেয়া সম্ভব হয়েছে। এ উদ্যোগের ফলে ভারত, নেপাল, ভুটান ও বাংলাদেশের মধ্যে আঞ্চলিক যোগাযোগ ও বাণিজ্য বাড়বে।

সমকাল, ০৫ জুলাই ২০১৮

ঢাকায় সম্মেলনে বিশেষজ্ঞরা দ. এশিয়ার চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় রাজনৈতিক সদিচ্ছা জরুরি কূটনৈতিক প্রতিবেদক

দক্ষিণ এশিয়ায় আঞ্চলিক যোগাযোগ বৃদ্ধির চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় রাজনৈতিক সদিচ্ছাই সবচেয়ে জরুরি বলে মত দিয়েছেন দক্ষিণ এশিয়ার বিভিন্ন দেশের বিশেষজ্ঞরা। গতকাল বুধবার বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব ইন্টারন্যাশনাল স্ট্র্যাটেজিক স্টাডিজ (বিআইআইএসএস) মিলনায়তনে কনসোর্টিয়াম ফর সাউথ এশিয়ান থিঙ্ক ট্যাঙ্ক, কোস্যাট এবং বিআইআইএসএস আয়োজিত আঞ্চলিক সম্মেলনের উদ্বোধনী দিনে তারা এ মত দেন। বিশেষজ্ঞরা বলেন, দক্ষিণ এশিয়ার দেশগুলোর অর্থনৈতিক অগ্রগতির জন্য আঞ্চলিক অর্থনৈতিক সহযোগিতা ফোরাম বিবিআইএন (বাংলাদেশ, ভুটান, ভারত ও নেপাল) এবং চীনের বেল্ট অ্যান্ড রোড ইনিশিয়েটিভ-বিআরআই গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখতে পারে। আঞ্চলিক উন্নয়ন প্রসঙ্গে এ দেশগুলোর মধ্যে মতপার্থক্য দূর করার ব্যাপারেও মত দেন তারা।

সম্মেলনের উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন পররাষ্ট্রমন্ত্রী এএইচ মাহমুদ আলী। তবে সরকারি গুরুত্বপূর্ণ কাজে তিনি উপস্থিত থাকতে না পারায় উদ্বোধনী দিনে প্রধান অতিথি হিসেবে বক্তব্য রাখেন পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের সচিব (দ্বিপাক্ষিক) কামরুল আহসান। এতে আরও বক্তব্য রাখেন রিজিয়নাল সেন্টার ফর স্ট্র্যাটেজিক স্টাডিজের নির্বাহী পরিচালক অধ্যাপক গামিনি কিরাওয়াল, ভারতের ফোরাম ফর স্ট্র্যাটেজিক ইনিশিয়েটিভের সদস্য মেজর জেনারেল (অব.) দীপঙ্কর ব্যানার্জি, নেপালের সাবেক বাণিজ্য সচিব পুরুষোত্তম ওঝা, নেপালের সেন্টার ফর সাউথ এশিয়ান স্টাডিজের পরিচালক ড. নিশ্চল এন পান্ডে এবং বিআইআইএসএসের চেয়ারম্যান মুন্সী ফায়েজ আহমেদ, মহাপরিচালক মেজর জেনারেল একেএম আবদুর রহমান, সিপিডির অনারারি ফেলো ড. মোস্তাফিজুর রহমান এবং সাবেক পররাষ্ট্র সচিব তৌহিদ হোসেন। আজ বৃহস্পতিবার দুদিনের এ সম্মেলন শেষ হবে।

কামরুল আহসান বলেন, দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়ায় বাংলাদেশের অবস্থান ভৌগোলিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ। এ বিবেচনা সামনে রেখেই অর্থনৈতিক অগ্রগতি স্বরাশ্রিত করতে দক্ষিণ এশিয়া এবং দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া- এ দুই অঞ্চলের সঙ্গে যোগাযোগ বাড়াতে হবে। বাংলাদেশ এই যোগাযোগ বাড়ানোর ক্ষেত্রে বরাবরই ইতিবাচক মনোভাব ও পদক্ষেপ নিয়েছে। এ কারণে বিবিআইএন উদ্যোগের পাশাপাশি বিআরআই উদ্যোগ বাস্তবায়নেও কাজ করছে বাংলাদেশ।

দীপঙ্কর ব্যানার্জি বলেন, দক্ষিণ এশিয়া অঞ্চলের দেশগুলোর ফোরাম সার্কের মৃত্যু ঘটতে চলেছে। এ বাস্তবতায় এ অঞ্চলের দেশগুলোর মধ্যে আঞ্চলিক যোগাযোগ বৃদ্ধির জন্য বিভিন্ন উদ্যোগ বাড়াতে হবে। আঞ্চলিক যোগাযোগ বৃদ্ধি ও নিবিড় হওয়া ছাড়া এ অঞ্চলের দেশগুলোর পক্ষে এককভাবে অর্থনৈতিক উন্নয়ন স্বরাশ্রিত করা সম্ভব নয়। এই নিবিড় যোগাযোগ তৈরিতে এ অঞ্চলের দেশগুলোর রাজনৈতিক সদিচ্ছাই সবচেয়ে জরুরি বিষয়।

নেপালের পুরুষোত্তম ওঝা বলেন, দক্ষিণ এশিয়া অঞ্চলের দেশগুলোর সঙ্গে অনেক দূরের দেশের বাণিজ্য অনেক

বেশি, কিন্তু প্রতিবেশী দেশগুলোর মধ্যে বাণিজ্যের পরিমাণ অনেক কম। এ অবস্থার পরিবর্তন ঘটাতে হবে। এ জন্য এ

অঞ্চলের দেশগুলোর রাজনৈতিক সদিচ্ছা ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ঘটাতে হবে। এ ক্ষেত্রে বিবিআইএন ও বিআরআই কার্যকর ভূমিকা রাখতে পারে।

অধ্যাপক গামিনি কিরাওয়াল ব বলেন, দক্ষিণ এশিয়ার দেশগুলোর মধ্যে অর্থনৈতিক উন্নয়ন প্রস্তুত মতপার্থক্য দূর করে নিজেদের ভেতরে যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত করতে হবে এবং বাণিজ্য বাড়াতে হবে। না হলে বিশ্বের অন্য অংশের চেয়ে এ অঞ্চলকে পিছিয়েই থাকতে হবে। এ অঞ্চলের রাজনৈতিক নেতৃত্বকে এ সত্য উপলব্ধি করতে হবে।

The Daily Star, 06 July 2018

Connectivity, the key to dev

Conference on 'Importance of BRI and BBIN for South Asia' concludes
Diplomatic Correspondent

Speakers at a conference called for taking advantage of connectivity initiatives for infrastructural development in South Asian region so that smaller countries can be directly benefited by the projects.

They also suggested countries like Bangladesh, Nepal, Bhutan and Sri Lanka to remain cautious while taking loans from other countries.

Countries should give priority to economy first instead of politics, and even in regards to borrowing they should not consider political aspects, they said. Some speakers also mentioned Pakistan and Sri Lanka, who have taken excessive loans from China for infrastructural development.

Bangladesh Institute of International Strategic Studies (BIISS) organised the two-day regional conference on "Importance of BRI and BBIN for South Asia".

The speakers noted that connectivity initiatives in the present era are considered a prerequisite for economic development. They said South Asia lags behind in transport, trade and people to people connectivity.

In this regard, they said China's Belt and Road Initiative (BRI) and Bangladesh, Bhutan India and Nepal (BBIN) Initiative provide opportunities for enhanced economic integration and called for a strong political will of the countries concerned to address various challenges.

Speaking at the concluding session, State Minister for Finance Muhammad Abdul Mannan emphasised reviving all the regional routes for trade and connectivity.

He said Bangladesh and India have already revived historical road, rail and waterways links and now initiated a direct connectivity with other countries like Nepal and Bhutan.

About BRI and BBIN initiatives, he said, “China's initiative is the biggest in the world... and Bangladesh should move together giving top priority to national interest.” In regards to the question of borrowing for infrastructural development, he said, “We take loans only on the basis of need and our capability to utilise the money... We do not take loans on political grounds; we take loans purely on economic grounds for the development of the country.”

Welcoming both the Chinese and Indian connectivity initiatives, Executive Director of Policy Research Institute Ahsan H Mansur said Bangladesh now has options and can negotiate to get the benefit of these connectivity projects.

Prof Gamini Keerawella, executive director of Regional Centre of Strategic Studies in Sri Lanka, said both the BRI and BBIN initiatives are of much importance for the development of connectivity, trade, transit and tourism.

If those are implemented, there will be revolutionary changes in the regional connectivity, which will also bring economic development, said Prof Keerawella. The closing session was also addressed by BIISS senior research fellow Jasim Uddin; Hydrologist from Bhutan Kinley Wangmo; Hernaikh Singh of National University of Singapore; Mahesh Raj Bhatta of Centre for South Asian Studies in Nepal; and Director General of BIISS Maj Gen AKM Abdur Rahman.

The Dhaka Tribune, 06 July 2018

China's One Belt One Road would greatly benefit South Asian economies

Rafikul Islam



Ahsan H Mansur, executive director of the Policy Research Institute (PRI) addresses the two-day regional conference Consortium of South Asian Think Tanks (COSATT) on the “Importance of BRI and BBIN for South Asia, in Dhaka on Thursday; July 5, 2018 **Dhaka Tribune**

Experts were addressing a two-day regional conference by Consortium of South Asian Think Tanks (COSATT) on the “Importance of BRI and BBIN for South Asia,” held in the Bangladesh Institute of International and Strategic Studies (BIISS)’s conference room

Experts on Thursday said China's Belt and Road Initiative (BRI) will exponentially increase the growth of South Asian economies.

The experts from local and South Asian countries said the roads will increase bilateral and multilateral connectivity between Bangladesh, Bhutan, India, and Nepal (BBIN). This will facilitate regional cooperation and play an important role in business.

They were addressing a two-day regional conference by Consortium of South Asian Think Tanks (COSATT) on the “Importance of BRI and BBIN for South Asia,” held in the Bangladesh Institute of International and Strategic Studies (BIISS)’s conference room. The program was conducted in collaboration with the Konrad Adenauer Stiftung (KAS).

State Minister for Ministry of Finance and Ministry of Planning, Muhammad Abdul Mannan, said Bangladesh is ready to expand its connectivity with all South Asian countries.

“Prime Minister Sheikh Hasina believes in opening borders to expand the country's trade. We have already increased the number of bus and rail connections with India. If the BBIN initiative is successful, Bangladesh will greatly benefit economically,” he said.

Ahsan H Mansur, executive director of the Policy Research Institute (PRI) said: “Our infrastructure is developing so the country's economy will also develop. We are in the process of completing many mega projects including Padma Bridge, Rooppur nuclear power plant, and Dhaka Metro rail, and this will benefit more connectivity with neighbouring countries.”

Dr Nishchal N Pandey, director of the Center for South Asian Studies in Kathmandu said that the BRI and BBIN initiatives are big projects of great significance in South Asia and both of them promise a great deal in terms of infrastructure, energy, trade, connectivity, transit, tourism etc. Although there are challenges, the promise and potential are of greater value.

AKM Abdur Rahman, director general of BISS stressed attention to security issues that come with open borders, adding: “South Asian countries need to work together to increase connectivity not only within the region but also with other regions. We have to expand our connectivity maintaining environmental and security issues.”

Kinley Wangmo, hydrologist from Thimphu, Bhutan, Purushottam Ojha, former secretary, Ministry of Commerce and Supplies, Nepal, Dr Nishchal N Pandey, director of the Center for South Asian Studies, Nepal, Prof Gamini Keerawella, executive director, Regional Center for Strategic Studies, Sri Lanka, Dr Shanthie Mariet D' Souza, president and founder of Mantraya of Goa, India, were present among others.

যুগান্তর, ০৬ জুলাই ২০১৮

বিআরআই-বিবিআইএন উদ্যোগ নিয়ে সেমিনার

চীন ও প্রতিবেশীদের সঙ্গে যোগাযোগ বৃদ্ধি হবে সহায়ক

যুগান্তর রিপোর্ট

দক্ষিণ ও পূর্ব এশিয়া অঞ্চলের দেশগুলোর সঙ্গে আন্তঃযোগাযোগ উন্নয়নে চীনের বেল্ট অ্যান্ড রোড ইনিশিয়েটিভ (বিআরআই) এবং বাংলাদেশ, ভুটান, ভারত ও নেপাল (বিবিআইএন) - এ দুই উদ্যোগের পূর্ণ বাস্তবায়ন চায় বাংলাদেশ। ‘দক্ষিণ এশিয়ার জন্য বিআরআই ও বিবিআইএন উদ্যোগের গুরুত্ব’ শীর্ষক দু’দিনব্যাপী সম্মেলনের শেষ দিনে প্রধান অতিথির বক্তব্যে সরকারের এ মনোভাবের কথা জানান অর্থ ও পরিকল্পনা প্রতিমন্ত্রী এমএ মান্নান। বৃহস্পতিবার রাজধানীর ইস্কাটনের বাংলাদেশ ইন্সটিটিউট অব ইন্টারন্যাশনাল অ্যান্ড স্ট্রাটেজিক স্টাডিজ (বিস) মিলনায়তনে সম্মেলনের এ সমাপনী অধিবেশন হয়।

প্রতিমন্ত্রী আরও বলেন, আমরা এ দুই উদ্যোগকে স্বাগত জানাই। একই সঙ্গে আঞ্চলিক উন্নয়ন ও আন্তঃযোগাযোগ বৃদ্ধির স্বার্থে এই দুই উদ্যোগের পরিপূর্ণ বাস্তবায়ন চাই। তাই বর্তমান সরকার খোলা মনে সব দেশের সঙ্গেই আন্তঃযোগাযোগ ও বাণিজ্য সহযোগিতার হাত বাড়িয়েছে। বাস্তবায়নে গৃহীত পদক্ষেপকেও প্রাধান্য দিচ্ছে। সে কারণে বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে রেল, সড়ক, বিমান ও নৌপথে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ঘটেছে। একই

সঙ্গে ভারত, নেপাল ও ভুটানের সঙ্গেও যোগাযোগ বেড়েছে। চীনের সঙ্গেও আমরা যোগাযোগ বাড়াতে আগ্রহী। এজন্য বিআরআইকে আমরা স্বাগত জানাচ্ছি। ভবিষ্যতে চীন ও ভারতের সঙ্গে দক্ষিণ এশিয়া অঞ্চলের দেশগুলোর আন্তঃযোগাযোগ ও বাণিজ্য সহযোগিতা আরও বাড়বে। বিআরআই ও বিবিআইএন বাস্তবায়ন নিয়ে বাংলাদেশ চিন্তিত নয় বলেও জানান তিনি।

ঋণ গ্রহণ প্রসঙ্গে অর্থ ও পরিকল্পনা প্রতিমন্ত্রী বলেন, বিভিন্ন দেশের কাছ থেকে ঋণ নেয়ার ক্ষেত্রে সরকার সতর্ক রয়েছে। ঋণের ক্ষেত্রে রাজনৈতিক বিবেচনার চেয়ে অর্থনৈতিক বিবেচনাকেই আমরা প্রাধান্য দিচ্ছি।

বিস ও কোসাট আয়োজিত এ সম্মেলনের শেষ দিনে বিভিন্ন পর্বে বক্তব্য রাখেন নেপালের সাবেক বাণিজ্য সচিব পুরুষোত্তম ওয়া, রিজিওনাল সেন্টার ফর স্ট্রাটেজিক স্টাডিজের নির্বাহী পরিচালক অধ্যাপক গামিনী কিরাওয়াল, ভারতের ফোরাম ফর স্ট্রাটেজিক ইনিশিয়েটিভের সদস্য মেজর জেনারেল (অব.) দীপঙ্কর ব্যানার্জি, বিস মহাপরিচালক (ডিজি) মেজর জেনারেল একেএম আবদুর রহমান প্রমুখ।

সম্মেলনে পলিসি রিসার্চ ইন্সটিটিউটের (পিআরআই) নির্বাহী পরিচালক ড. আহসান এইচ মনসুর বলেন, বিআরআই চীনের উদ্যোগ। এ উদ্যোগের মধ্য দিয়ে আমরা পূর্ব দিকে যোগাযোগ বাড়াতে পারব। আর বিবিআইএন প্রতিবেশী দেশগুলোর উদ্যোগ। এ উদ্যোগ বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে প্রতিবেশী দেশগুলোর সঙ্গে যোগাযোগ বাড়ানো সম্ভব হবে। তাই দুটি উদ্যোগই আমাদের জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। নেপালের সেন্টার ফর সাউথ এশিয়ান স্টাডিজের পরিচালক ড. নিশ্চল এন পান্ডে বলেন, বিআরআই ও বিবিআইএন বড় দুটি দেশের উদ্যোগে প্রতিষ্ঠিত হলেও ছোট দেশগুলো এখানে অনেক লাভবান হবে। সে কারণে এই দুই উদ্যোগ থেকে আমরা কিভাবে লাভবান হতে পারি সেটা নিয়েই চিন্তা করতে হবে।

জনকন্ঠ, ০৬ জুলাই ২০১৮

‘নেপালের চেয়ে সোমালিয়া থেকে বেশি আমদানি লক্ষ্য’

অর্থনৈতিক রিপোর্টের

প্রতিবেশী রাষ্ট্রের চেয়ে দূরবর্তী দেশ থেকে বেশি আমদানির সমালোচনা করেছেন অর্থ প্রতিমন্ত্রী মোহাম্মাদ আব্দুল মান্নান। তিনি বলেন, এটি লক্ষ্য বিষয় যে, আমরা নেপালের চেয়ে সোমালিয়া থেকে বেশি আমদানি করি। বৃহস্পতিবার ঢাকায় ‘বেল্ট ও রোড উদ্যোগ’ ও ‘বিবিআইএন’-এর গুরুত্ব সম্পর্কিত দুই দিনব্যাপী এক আঞ্চলিক কনফারেন্সের সমাপনী অনুষ্ঠানে তিনি এসব কথা বলেন। কনফারেন্সের আয়োজন করে বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব ইন্টারন্যাশনাল এ্যান্ড স্ট্রাটেজিক স্টাডিজ।

অর্থ প্রতিমন্ত্রী বলেন, আমরা কেন নিজেদের মধ্যে বাণিজ্য করি না? আমাদের মধ্যে অবিশ্বাস ও ভয় আছে। এগুলো আমাদের দূর করতে হবে। কারণ এর ফলে অতীতে আমাদের অনেক ক্ষতি হয়েছে। ভারতের অশুভ বাধা বিষয়ে অর্থ প্রতিমন্ত্রী বলেন, আমরা তাদের সঙ্গে এগুলো দূর করার জন্য

আলোচনা করছি। শুধু ঘোষণা দিলেই হবে না, কাস্টমস, অশুদ্ধ বাধা, আমলাতান্ত্রিক জটিলতা দূর করার জন্য আমাদের দৃঢ় পদক্ষেপ নিতে হবে।

চীনের বেলেট ও রোড উদ্যোগ প্রসঙ্গে অর্থ প্রতিমন্ত্রী বলেন, আমরা মনে করি, এটি আমাদের জন্য ভাল হবে। তিনি বলেন, ব্যবসা শুরুর প্রথম দিন থেকেই কেউ লাভ আশা করে না, বরং বছর শেষে ব্যালেন্স শিট মিলিয়ে দেখে, কে কত পেলো। মোহাম্মাদ আব্দুল মান্নান বলেন, 'চীন আমাদের থেকে মাত্র ৯০ কিলোমিটার দূরে ও আমাদের কৌশল হচ্ছে আমরা বৃহৎ পরিসরে জিনিসটি দেখছি। সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছি।

চীনের কাছ থেকে বাংলাদেশ অতিরিক্ত ঋণ নেয়া প্রসঙ্গে অর্থ প্রতিমন্ত্রী বলেন, আমি যদি না চাই, তবে কেউ আমাকে টাকা দিতে পারবে না। তিনি আরও বলেন, আমাদের সরকার ঋণ নেয়ার ক্ষেত্রে অত্যন্ত সতর্ক। অনুষ্ঠানে পলিসি রিসার্চ ইনস্টিটিউটের নির্বাহী পরিচালক আহসান এইচ মনসুর বলেন, বাংলাদেশ যদি ক্রমাগত অর্থনৈতিকভাবে কার্যকরী নয় এমন প্রকল্পের জন্য ঋণ নিতে থাকে, তবে এটি ঋণগ্রস্ত দেশ হয়ে পড়বে। তিনি বলেন, আমরা যদি পাঁচ বিলিয়ন ডলার খরচ করে পদ্মার ওপর রেললাইন বানাই, তবে এটি শ্বেত হস্তিতে পরিণত হবে।

যায়যায় দিন, ০৬ জুলাই ২০১৮

বিস আয়োজিত সম্মেলন

চীন-ভারতের সঙ্গে যোগাযোগ নিয়ে চিন্তিত নয় ঢাকা

যাযাদি রিপোর্ট

দক্ষিণ ও পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে চীন ও ভারতের সঙ্গে আন্তঃযোগাযোগ ও বাণিজ্য সহযোগিতা নিয়ে বাংলাদেশ চিন্তিত নয় বলে জানিয়েছেন অর্থ ও পরিকল্পনা প্রতিমন্ত্রী মুহাম্মদ আবদুল মান্নান।

তিনি বলেছেন, বর্তমান সরকার খোলা মনে সব দেশের সঙ্গেই আন্তঃযোগাযোগ ও বাণিজ্য সহযোগিতার হাত বাড়িয়েছে। দক্ষিণ ও পূর্ব এশিয়ায় চীন ও ভারতের সঙ্গে এই সহযোগিতা বাড়াতে সরকার কাজ করছে। এ সহযোগিতা নিয়ে সরকার কোনোভাবে চিন্তিত নয়।

বৃহস্পতিবার রাজধানীতে বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব ইন্টারন্যাশনাল অ্যান্ড স্ট্র্যাটেজিক স্টাডিজ (বিস) মিলনায়তনে আয়োজিত এক সম্মেলনে প্রধান অতিথির বক্তব্য রাখছিলেন আবদুল মান্নান।

'দক্ষিণ এশিয়ার জন্য বিআরআই ও বিবিআইএন উদ্যোগের গুরুত্ব' শীর্ষক দুই দিনব্যাপী এই সম্মেলনের আয়োজন করে বিস ও কোসার্ট। বুধবার এ সম্মেলনের উদ্বোধন হয়।

সমাপনী দিনে প্রধান অতিথি অর্থ ও পরিকল্পনা প্রতিমন্ত্রী বলেন, বিভিন্ন দেশের কাছ থেকে ঋণ নেয়ার ক্ষেত্রে সরকার সতর্ক রয়েছে। ঋণের ক্ষেত্রে রাজনৈতিক বিবেচনার চেয়ে অর্থনৈতিক বিবেচনাকেই আমরা প্রাধান্য দিচ্ছি।

তিনি বলেন, চীনের বেন্ট অ্যান্ড রোড ইনিশিয়েটিভ (বিআরআই) ও বাংলাদেশ, ভুটান, ভারত ও নেপাল (বিবিআইএন) উদ্যোগকে আমরা স্বাগত জানাই। এই দুই উদ্যোগের বাস্তবায়ন চাই আমরা। বর্তমান সরকারের আমলে আন্তঃযোগাযোগ ও আঞ্চলিক যোগাযোগকে আমরা প্রাধান্য দিচ্ছি। সে কারণে বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে রেল, সড়ক, বিমান, নৌপথে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ঘটেছে। একইসঙ্গে ভারত, নেপাল ও ভুটানের সঙ্গেও যোগাযোগ বেড়েছে। চীনের সঙ্গেও আমরা যোগাযোগ বাড়াতে আগ্রহী।

সম্মেলনে পলিসি রিসার্চ ইনস্টিটিউটের (পিআরআই) নিবাহী পরিচালক ড. আহসান এইচ মনসুর বলেন, বিআরআই চীনের উদ্যোগ। এই উদ্যোগের মধ্য দিয়ে আমরা পূর্ব দিকে যোগাযোগ বাড়াতে পারবো। আর বিবিআইএন প্রতিবেশী দেশগুলোর উদ্যোগ। এই উদ্যোগ বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে প্রতিবেশী দেশগুলোর সঙ্গে যোগাযোগ বাড়ানো সম্ভব হবে। তাই দুটি উদ্যোগই আমাদের জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ।

নেপালের সেন্টার ফর সাউথ এশিয়ান স্টাডিজের পরিচালক ড. নিশ্চল এন পান্ডে বলেন, বিআরআই ও বিবিআইএন বড় দুটি দেশের উদ্যোগে প্রতিষ্ঠিত হলেও ছোট দেশগুলো এখানে অনেক লাভবান হবে। সে কারণে এই দুই উদ্যোগ থেকে আমরা কিভাবে লাভবান হতে পারি সেটা নিয়েই চিন্তা করতে হবে।

সম্মেলনের শেষ দিনে বিভিন্ন পর্বের বক্তব্য রাখেন নেপালের সাবেক বাণিজ্য সচিব পুরুষোত্তম ওঝা, রিজিওনাল সেন্টার ফর স্ট্র্যাটেজিক স্টাডিজের নিবাহী পরিচালক অধ্যাপক গামিনী কিরাওয়াল, ভারতের ফোরাম ফর স্ট্র্যাটেজিক ইনিশিয়েটিভের সদস্য মেজর জেনারেল (অব.) দীপঙ্কর ব্যানার্জি, বিস মহাপরিচালক (ডিজি) মেজর জেনারেল একে এম আবদুর রহমান প্রমুখ।